

SOIRÉE DU LITTORAL

Agir ensemble contre l'érosion côtière

Jeudi 11 septembre 2025



INTRODUCTION

○ Christophe Vignaud

Maire de Soorts-Hossegor



**SOIRÉE
DU LITTORAL**

Agir ensemble face à l'érosion côtière



Conférence
JEUDI 11 SEPTEMBRE À 18h30
à la salle polyvalente du Trinquet

SOORTS
HOSSEGOR
HOZZECOB

Capbreton
MACS
Nouvelle-Aquitaine
PACET
DES LANDES
GIP LITTORAL

SOMMAIRE

- **INTRODUCTION**
- **LA GEMAPI**
 - Gestion des Milieux Aquatiques et Prévention des Inondations
- **PARTAGER LA CULTURE DU RISQUE**
 - Agir ensemble contre l'érosion côtière
- **LA SLGBC**
 - Stratégie Locale de Gestion de la Bande Côtière
- **ANALYSES TOPOGRAPHIQUES**
 - Études sédimentaires
- **LA CANALISATION DE TRANSFERT DE SABLE**
 - Explication de son exploitation à Soorts-Hossegor

LA GEMAPI : Gestion des Milieux Aquatiques et Prévention des Inondations

○ Pierre Froustey

Président de la Communauté de
communes MACS



Partager la culture du risque

○ Louis Galdos

Maire de Capbreton





UNION EUROPÉENNE

L'Europe s'engage en Nouvelle-Aquitaine avec
le Fonds européen de développement régional



RÉGION
**Nouvelle-
Aquitaine**



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET DES LANDES



RÉGION
**Nouvelle-
Aquitaine**



Département
des Landes



MACS
Communauté de communes
Marenne Adour Côte-Sud



syndicat
d'équipement
des communes
des Landes



SOORTS
HOSSEGOR
HOSSEGOR



Nature Océane



Avec le soutien de



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité

Fonds national
d'aménagement et
de développement
du territoire



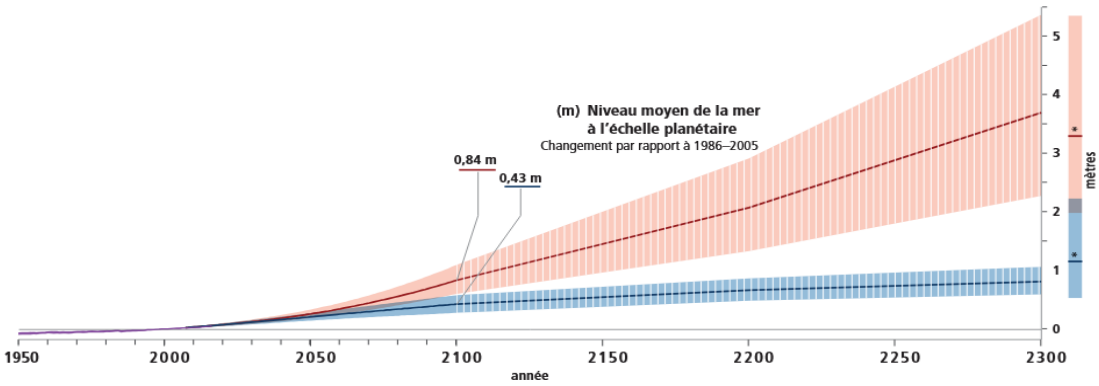
Capbreton

Cité Marine

Partager la culture du risque

Stratégie Locale de Gestion de la Bande
Côtière de Capbreton, Labenne, Soorts-
Hossegor et de la Communauté de
Communes MACS

Introduction



Élévation du niveau marin de la mer



Evènements extrêmes



Impact des tempêtes

Le port de Capbreton,
le lac marin d'Hossegor,
l'habitat



Enjeux stratégiques



Biodiversité



Risques littoraux



OBSERVATOIRE DE LA CÔTE
NOUVELLE-AQUITAINE



Transfert de sable

Culture du risque



Une stratégie locale de gestion durable

Phase 1 (2017 – 2022) : 4,5 M€ réalisés dont 20% d'autofinancement (0,9 M€)

Phase 2 (2023 – 2027) : 12,6 M € prévisionnels dont 36 % d'autofinancement (4,6 M€)

Maîtrise d'ouvrage



Chef de file



Partenaires financiers



Opération soutenue par l'État

FONDS NATIONAL
D'AMÉNAGEMENT
ET DE DÉVELOPPEMENT
DU TERRITOIRE



Partenaires techniques



OBSERVATOIRE DE LA CÔTE
NOUVELLE-AQUITAINE



Perspectives

Adaptation et relocalisation



Aménagement du territoire

Extrait du PPRL (2021)



Connaissance

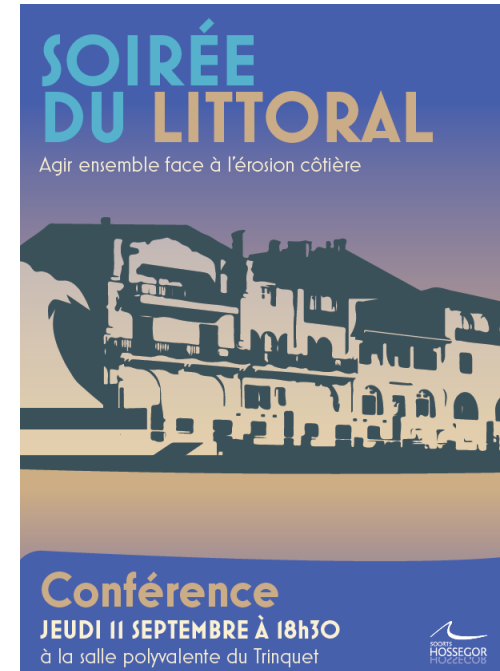


OBSERVATOIRE DE LA CÔTE
NOUVELLE-AQUITAINE
Réseau d'experts au service du littoral

Financements



Communication, information, participation



LA SLGBC : Stratégie Locale de Gestion de la Bande Côtière

○ Jean-Luc Aschard

Adjoint au maire de Capbreton et
élu référent au littoral





UNION EUROPÉENNE

L'Europe s'engage en Nouvelle-Aquitaine avec
le Fonds européen de développement régional



RÉGION
**Nouvelle-
Aquitaine**



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET DES LANDES



RÉGION
**Nouvelle-
Aquitaine**



Département
des Landes



MACS
Communauté de communes
Marenne Adour Côte-Sud



syndicat
d'équipement
des communes
des Landes



SOORTS
HOSSEGOR
HOSSECOB



Nature Océane



Avec le soutien de



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité

Fonds national
d'aménagement et
de développement
du territoire



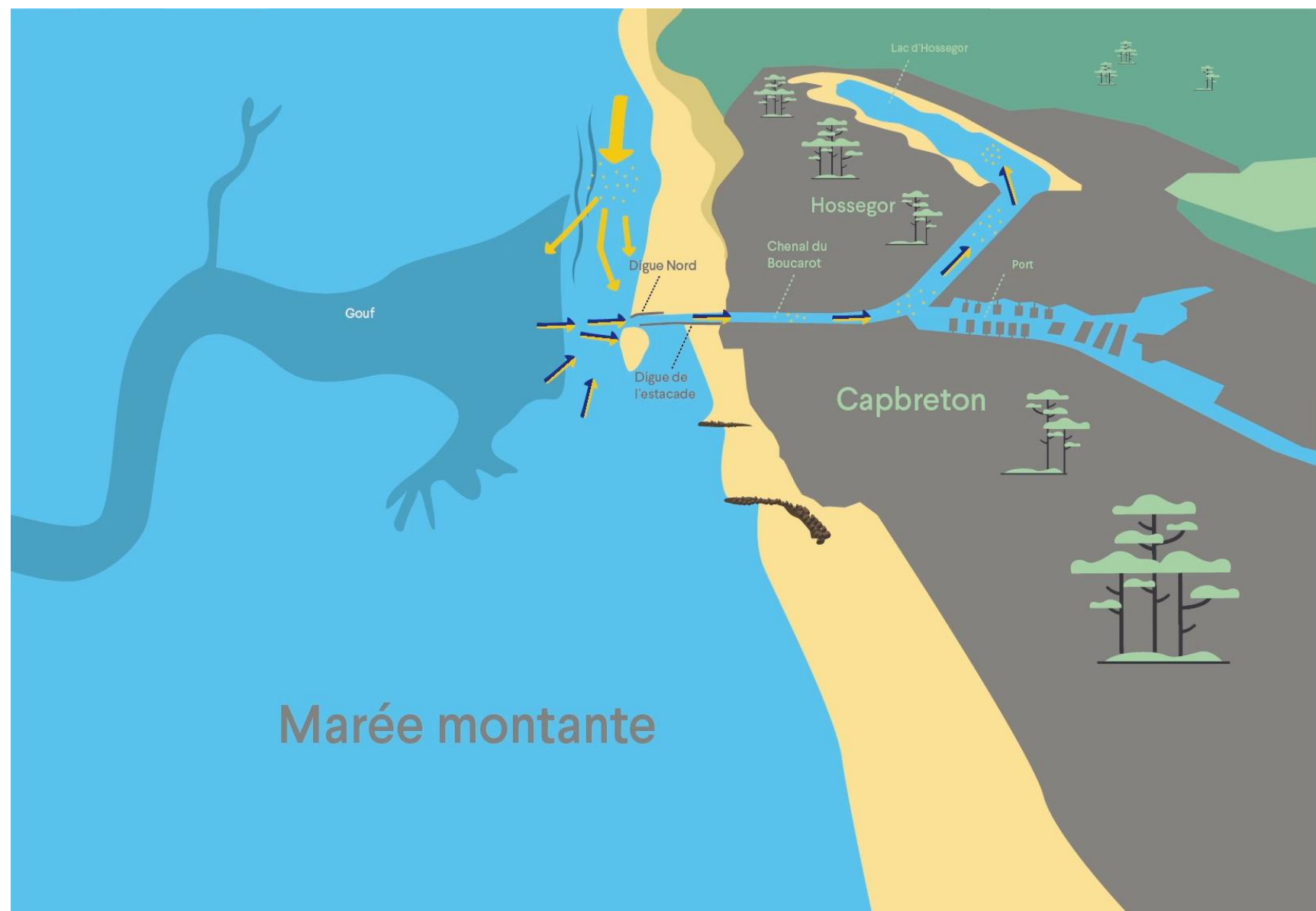
Capbreton
Cite Marine

Le grand voyage du sable

Stratégie Locale de Gestion de la Bande
Côtière de Capbreton, Labenne, Soorts-
Hossegor et de la Communauté de
Communes MACS

Le contexte local





Le contexte local

Le secteur de Santocha, un secteur emblématique exposé à la problématique d'érosion côtière : depuis les années 1960, le trait de côte a reculé de 150 m, soit un recul moyen de 2 à 2,5 m/an.



Une histoire d'érosion, tempêtes en image

Hiver 2013 - 2014

Soorts-Hossegor



Capbreton (Santocho)



Labenne (plage centrale)



Hiver 2023 - 2024

Soorts-Hossegor (Boiteux)



Capbreton (Prévent)



Labenne (plage centrale)



Les enjeux de notre littoral

Soorts-Hossegor



Capbreton

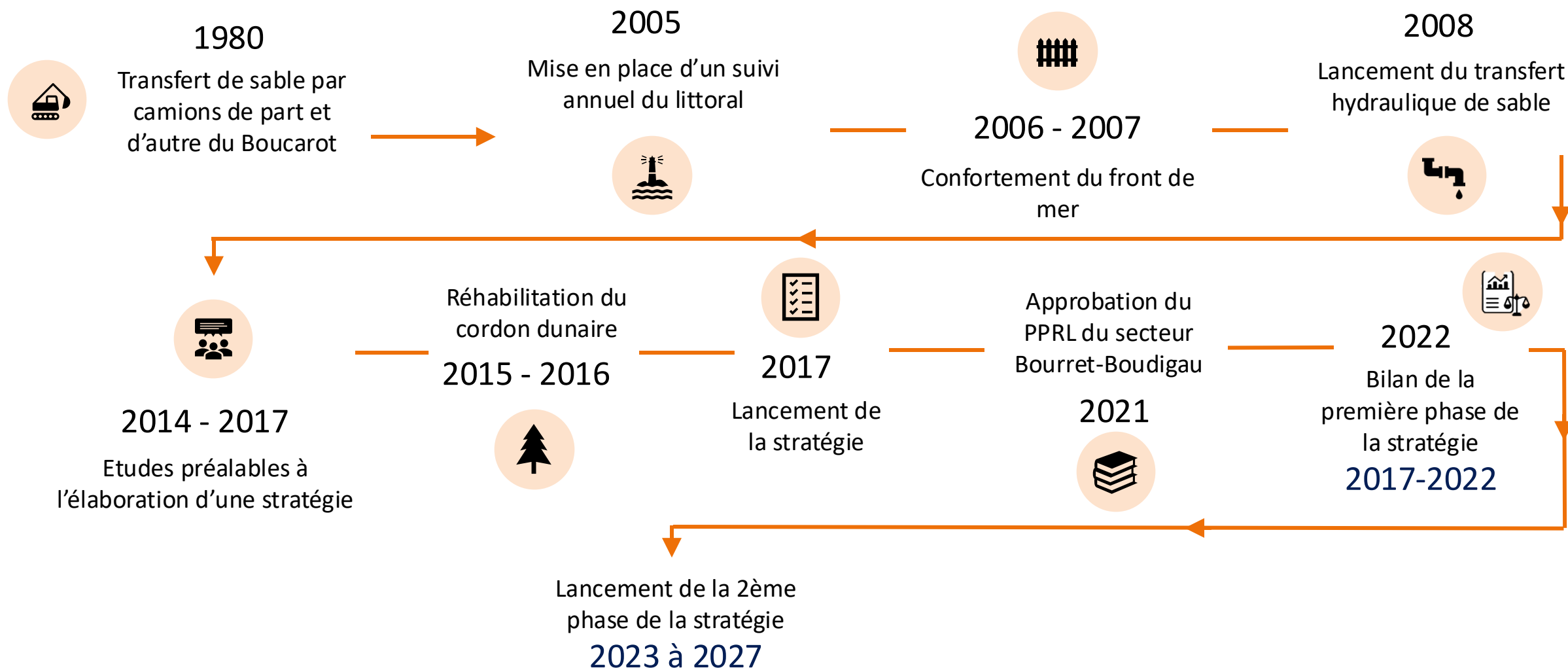


Labenne



Une stratégie locale de gestion durable

Une volonté permanente d'actions depuis les années 80 pour la préservation du littoral



Une stratégie locale de gestion durable

Les objectifs de la démarche

- Consolider la connaissance du phénomène d'érosion côtière,
- Construire différents scénarios de gestion,
- Définir la solution la mieux adaptée au contexte local,
- Partager et maintenir la culture du risque.

➡ 5 modes de gestion du littoral possibles :

Inaction, évolution naturelle surveillée, accompagnement des processus naturels, lutte active, repli stratégique de biens et activités.



Une stratégie locale de gestion durable

Le scénario d'actions retenu :



1 - Lutte active souple contre l'érosion

2 - Suivi du littoral (petits fonds, plage, dune)

3 - Préservation du cordon dunaire

4 - Entretien des ouvrages de protection sans artificialiser davantage

5 - Relocalisation des biens et activités (station d'épuration à la Pointe, Capbreton)

Une stratégie locale de gestion durable

La lutte active souple contre l'érosion : le transfert hydraulique de sédiments, dit « by-pass »



Une stratégie locale de gestion durable

L'accompagnement des processus naturels en milieu dunaire

- 1) Restauration et stabilisation de la dune (reprofilage, couvertures de branchage, plantations)
- 2) Régulation de la fréquence humaine (clôtures de guidage, promenade piétonne)
- 3) Information et sensibilisation (panneaux d'information et pédagogiques)



Une stratégie locale de gestion durable

Le suivi du littoral : 20 ans de données valorisées



Levés topographiques
(estran, cordon dunaire)



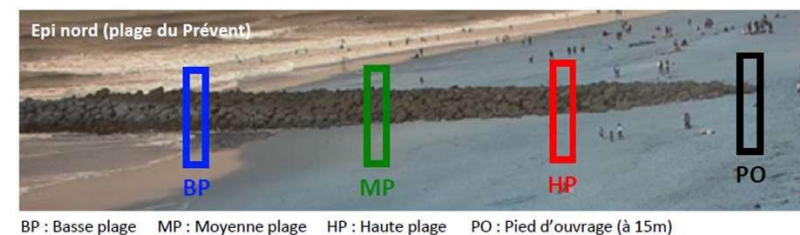
**Différentiel altimétrique
2024-10 et 2025-02**

Levés bathymétriques
(petits fonds, avant-côte)



Levé bathymétrique 2024

Suivi du niveau du sable
à partir d'images vidéo



BP : Basse plage MP : Moyenne plage HP : Haute plage PO : Pied d'ouvrage (à 15m)

Une stratégie locale de gestion durable

Une amélioration de la connaissance de l'aléa érosion : des études prospectives à vertu opérationnelle

Projet de recherche sur la dérive littorale (Université de Bordeaux – 4 ans)



Combien de sédiments ? Quel bilan sédimentaire ?
Comment évolue le lac d'Hossegor ? Quels scénarios futurs ?

Projet de recherche sur l'impact de vagues (Université de Pau – 3 ans)



Esplanade de la Liberté, Capbreton

Place des Landais, Soorts-Hossegor



Efforts mécaniques des vagues en condition de tempête ? Evolution à terme en lien avec le CC ? Stratégies futures de protection des zones à enjeux ?

Dérive littorale Nord/Sud
200 000 à 400 000 m³/an
(Idier et al. 2013)

Transfert par conduite terrestre

Ensablement du lac d'Hossegor

Plage centrale
10 000 m³/an

Notre-Dame
Extraction
35 000 m³/an

Remontée de sable dans le chenal

Plages centrales
15 000 m³/an

Le
Prévent
9 000 m³/an

Transfert par By-pass

Echanges sédimentaires avec
le Gouf (50% du flux ?)

Contournement
sédimentaire de la
digue Nord

Ensablement de
l'embouchure du Boucarot

Dérive littorale
(50% du flux résiduel ?)

Situation stable
Bilan = + 115 000 m³ en 15 ans

Situation érosive
Bilan = - 89 000 m³ en 15 ans

Santocha
11 000 m³/an

+ 25 000 m³/an
(embouchure du
Boucarot)

PLAN DE GESTION DES SÉDIMENTS

Analyses topographiques & études sédimentaires

○ Didier Rihouey

Directeur des solutions maritimes du
groupe EGIS



Analyses topographiques & études sédimentaires

○ Didier Rihouey

Directeur des solutions maritimes du
groupe EGIS

Organisation de la présentation

- 1) Contexte, objectifs et organisation de l'étude
- 2) Rappel des éléments issus du diagnostic
- 3) Éléments de connaissance complémentaires
- 4) Quels enjeux et usages ?
- 5) Scénarios d'intervention
- 6) Analyse multicritères

Analyses topographiques & études sédimentaires

○ Didier Rihouey

Directeur des solutions maritimes du
groupe EGIS

1

Contexte, objectifs et organisation de l'étude

Contexte, objectifs et organisation

CONTEXTE

- Littoral de Capbreton : sujet à des phénomènes d'érosion chronique
 - Recul du trait de côte
 - Abaissement des plages
 - Érosion de la dune
- Pour faire face : réalisation depuis 2008 de transfert hydraulique de sable de la plage Notre-Dame vers les plages Sud
- Afin de gérer ce littoral de manière durable, Capbreton a engagé une stratégie locale 2017-2022 (n°1), dont le bilan :
 - Confirme la pertinence du transfert hydraulique de sables et la mise en défens du cordon dunaire
 - Souligne la situation du secteur du Santocha, qui reste cependant préoccupant
- Nouveau PA (2023-2027) dans la continuité avec une attention particulière portée à l'encoche de Santocha où une augmentation des apports de sable est envisagée à hauteur de + 7 000 m³/an
- Autres mouvements de sable sur le lac et les plages d'Hossegor, l'embouchure du Boucarot, ...



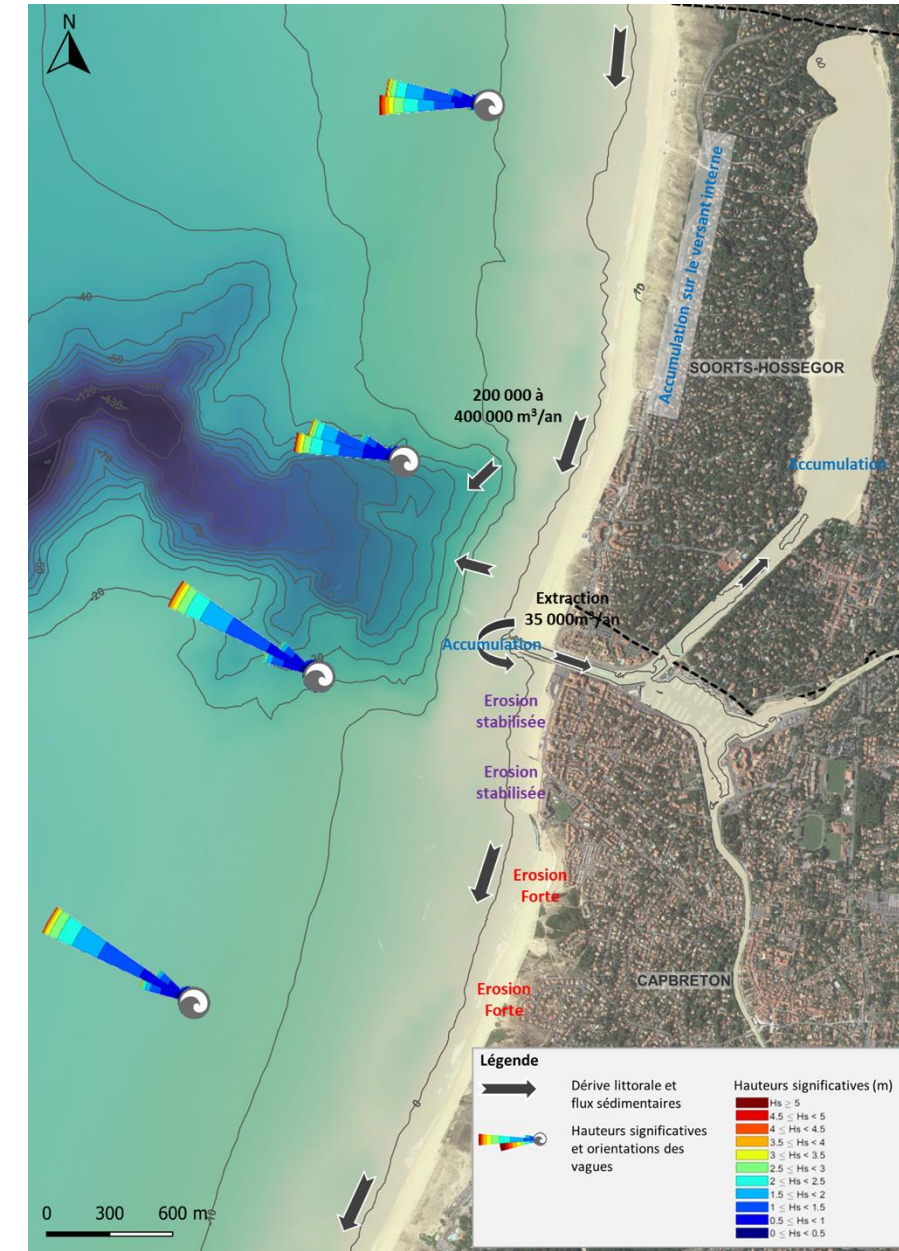
**MISE EN PLACE D'UN PGS PERMETTRAIT DE
RATIONALISER LES TRANSFERTS**



Contexte, objectifs et organisation

OBJECTIFS

- Assurer une meilleure coordination des opérations de mobilisations sédimentaires multi-acteurs et une recherche de mutualisations possibles dans une logique de cohérence, d'efficacité et de traçabilité
- Permettre au maître d'ouvrage de disposer d'une ou plusieurs solutions pour gérer au mieux l'évolution des sédiments en s'assurant que les solutions préconisées soient cohérentes par rapport à la problématique de chaque site



Analyses topographiques & études sédimentaires

○ Didier Rihouey

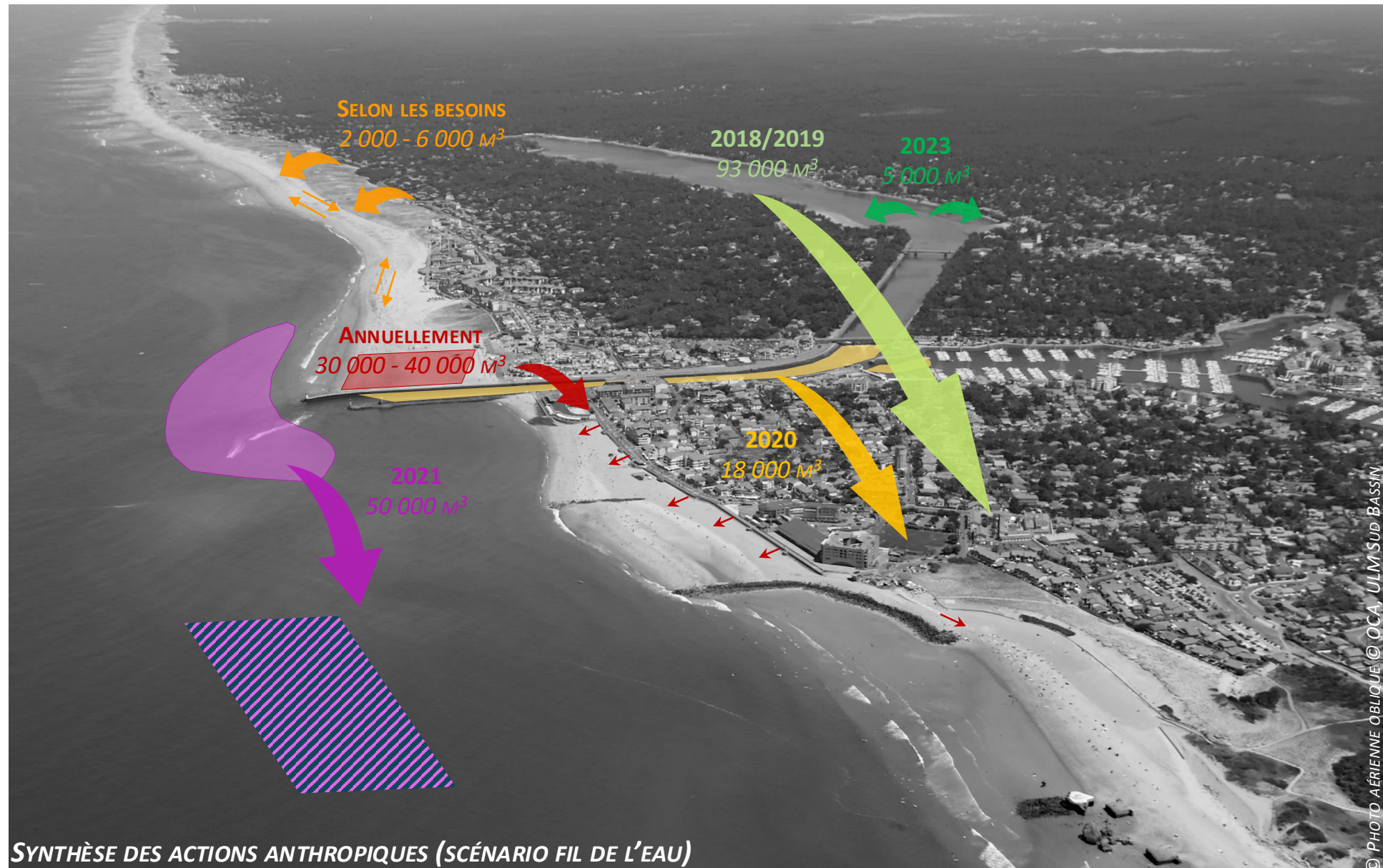
Directeur des solutions maritimes du
groupe EGIS

2

Rappel des éléments issus du diagnostic du site

CASAGEC
e egis
GROUP

Éléments issus du diagnostic

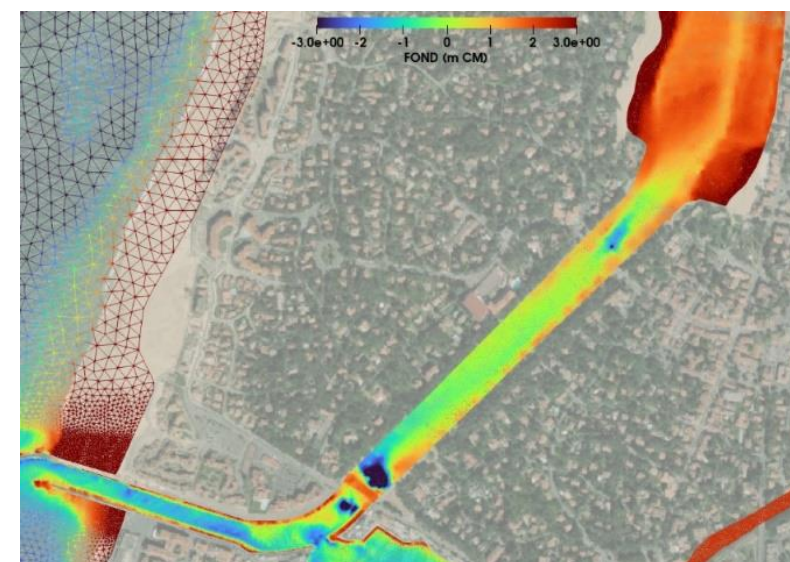
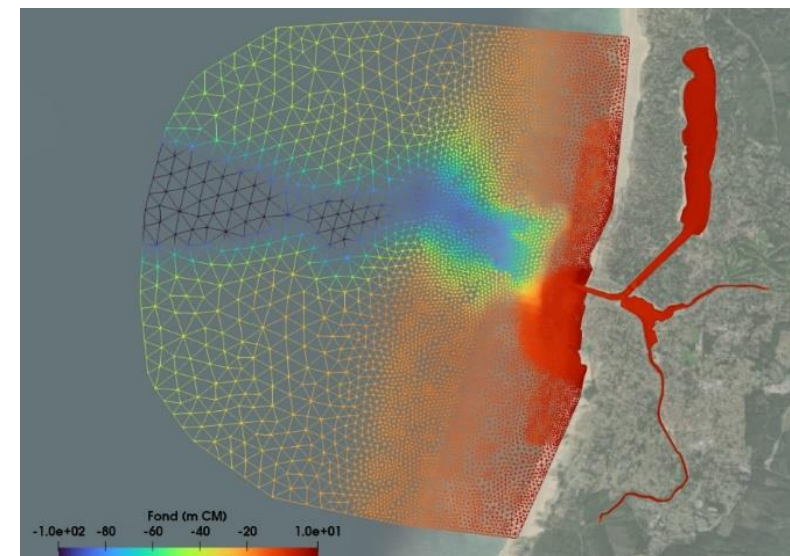


Éléments issus du diagnostic

Modélisations des processus hydrosédimentaires

OBJECTIFS

- Comprendre et quantifier les principaux transits sédimentaires de la zone d'étude
- Identifier les potentielles sources de sédiments
- Analyse de la dérive littorale
 - Prédiction du taux de transport sédimentaire littoral
- Analyse des transits au sein du Boucarot et du canal
 - Prédiction du taux de transport sédimentaire remontant vers le lac
- Analyse des transits au sein du lac
 - Interaction flux sédimentaires/bathymétries à l'aide des configurations 2018 (pré-dragage), 2020 et 2022 (post-dragage)



Éléments issus du diagnostic



Analyses topographiques & études sédimentaires

○ Didier Rihouey

Directeur des solutions maritimes du
groupe EGIS



Éléments de connaissance complémentaires

CASAGEC
 egis
GROUP

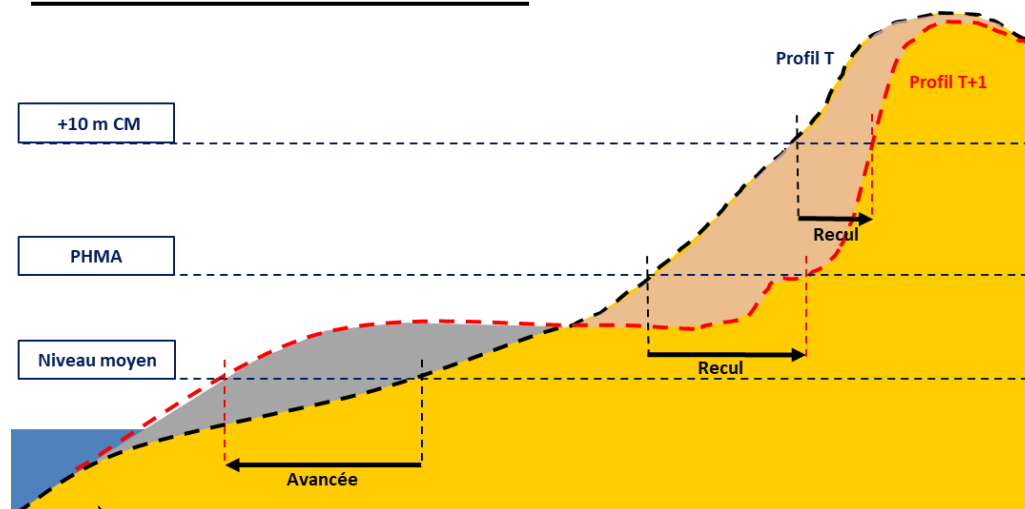
Éléments complémentaires

SITES EN ÉROSION ET ZONES D'ACCUMULATION

OBJECTIFS

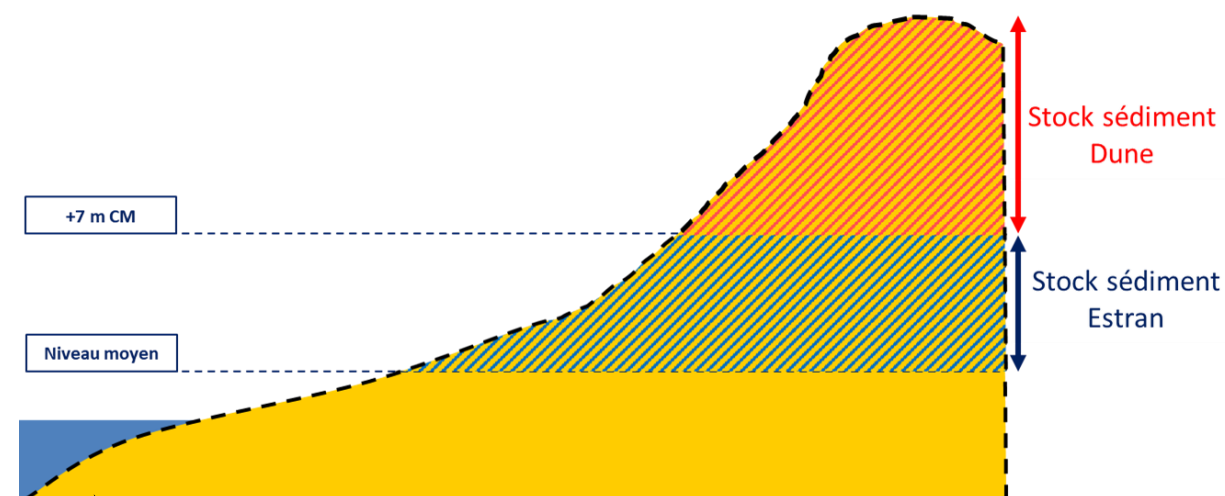
- Identifier les secteurs de plage en érosion et les zones d'accumulation
- Quantifier des volumes de besoin et volumes disponibles
 - Analyse à partir des suivis de l'estran et de la dune de Hossegor, Capbreton et Labenne (levés CASAGEC et Lidar OCNA)
 - Tendance d'évolution sur la période des suivis des indicateurs trait de côte et volumes de sédiment

INDICATEURS TRAIT DE CÔTE :



TAUX DE REcul/AVANCÉE DES INDICATEURS
TRAIT DE CÔTE (EN M/AN)

VOLUME DE SÉDIMENT :



TAUX DE PERTE/GAIN DE SÉDIMENT SUR LA
DUNE ET SUR L'ESTRAN (EN M³/AN)

SITES EN ÉROSION ET ZONES D'ACCUMULATION

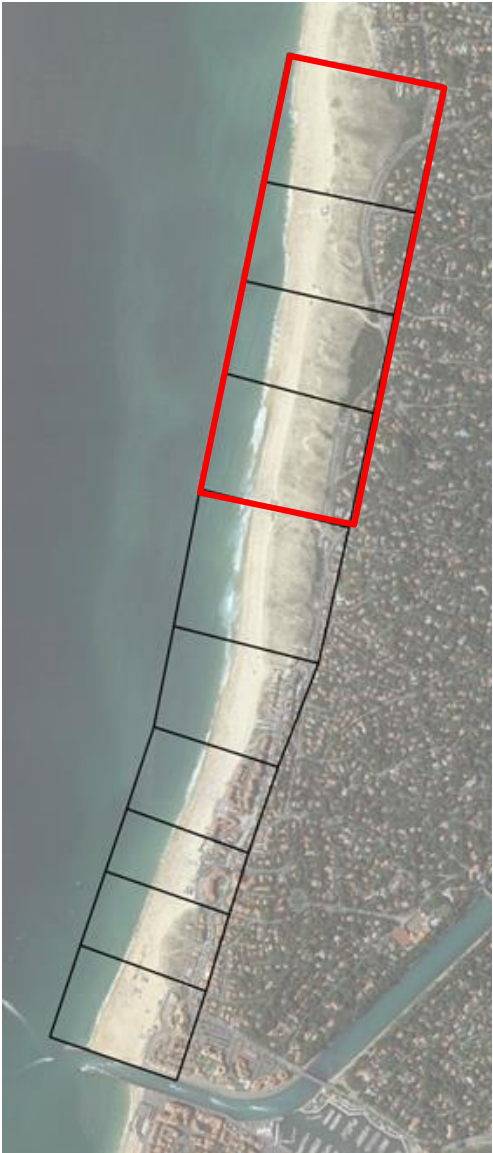
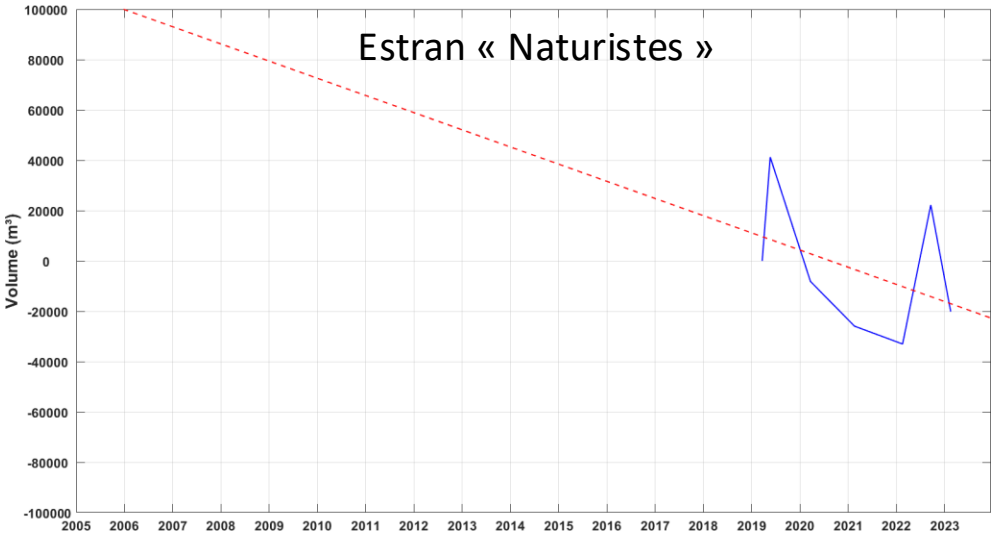
Hossegor – Plage des naturistes à la Gravière

- Données insuffisantes pour calculer des taux sur l'estran
- Pas de tendance claire sur les plages de la Gravière et Boiteux
- Tendance à l'érosion de la dune et de l'estran aux Naturistes

		Taux d'évolution					
		Indicateur trait de côte (m/an)			Volume sédiment (m³/an)		
		NM	PHMA	Front Dunaire	Estran	Dune	Total
Hossegor	Naturistes	Données insuffisantes pour calculer un taux				-861	
	Boiteux Nord					307	
	Boiteux Sud					-438	
	La Gravière					-755	
	Nord	-0.5	-1.6	-0.8	-3503	-1742	-5245
	Centrale Nord	-0.7	-1.1	-0.6	-1948	-896	-2844
	droit de l'ouvrage	-0.4	-0.3		-448		-448
	Centrale Sud	0.1	0.3	Absence de dune	216	Absence de dune	216
	Sud	0.4	0.8		691		691
	Notre-Dame	0.5	0.4		470		470

Interventions : sécurisation des accès plages à partir du versant interne ou de l'estran (régulièrement)

Pertes annuelles : -5 000 m³/an (estimation)



Eléments complémentaires

SITES EN ÉROSION ET ZONES D'ACCUMULATION

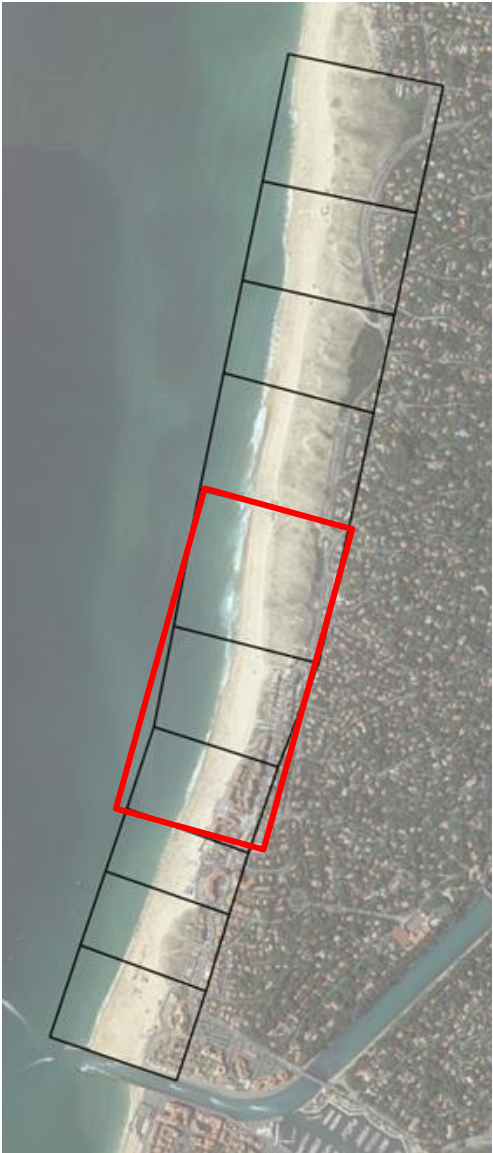
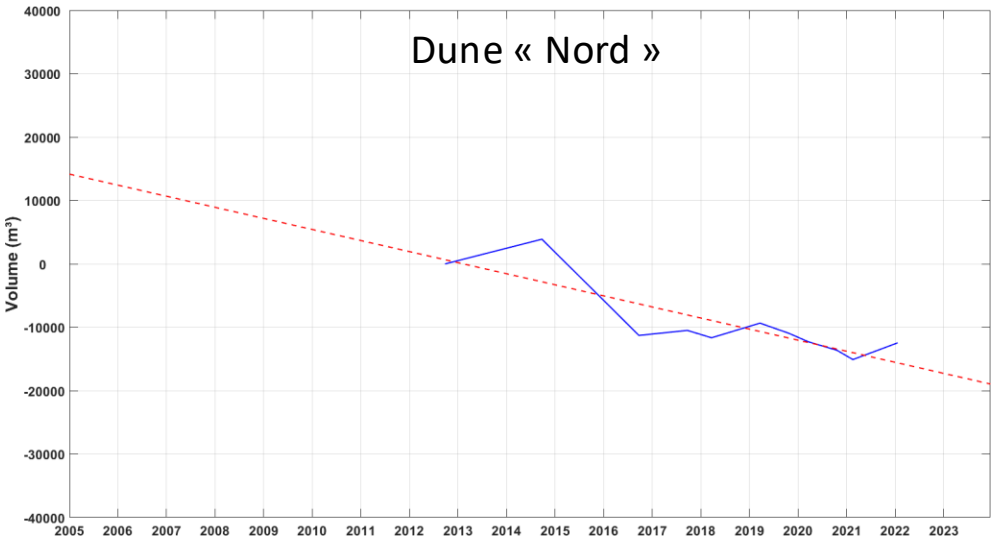
Hossegor – Plage Nord à la Centrale (droit de l'ouvrage)

- Forte variabilité interannuelle de l'estran avec une tendance générale à l'érosion
- Reculs importants du front dunaire (principalement entre 2012 et 2016)

e l'ouvrage)		Taux d'évolution					
		Indicateur trait de côte (m/an)			Volume sédiment (m³/an)		
		NM	PHMA	Front Dunaire	Estran	Dune	Total
Hossegor	Naturistes	Données insuffisantes pour calculer un taux		-0.8		-861	
	Boiteux Nord			0.3		307	
	Boiteux Sud			-0.4		-438	
	La Gravière			-0.7		-755	
	Nord	-0.5	-1.6	-0.8	-3503	-1742	-5245
	Centrale Nord	-0.7	-1.1	-0.6	-1948	-896	-2844
	droit de l'ouvrage	-0.4	-0.3		-448		-448
	Centrale Sud	0.1	0.3	Absence de dune	216	Absence de dune	216
	Sud	0.4	0.8		691		691
Notre-Dame	0.5	0.4	470		470		

Interventions : rechargements du pied de dune et pied d'ouvrage à partir du versant interne et des pièges à sable (selon les besoins)

Pertes annuelles : -10 000 m³/an



Eléments complémentaires

SITES EN ÉROSION ET ZONES D'ACCUMULATION

Hossegor – Plage de la Centrale Sud à Notre-Dame

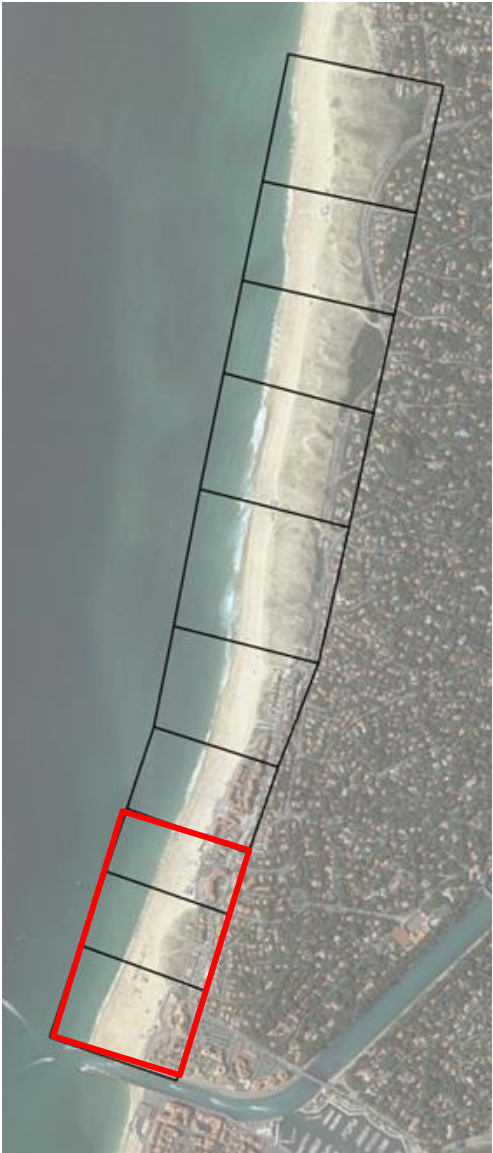
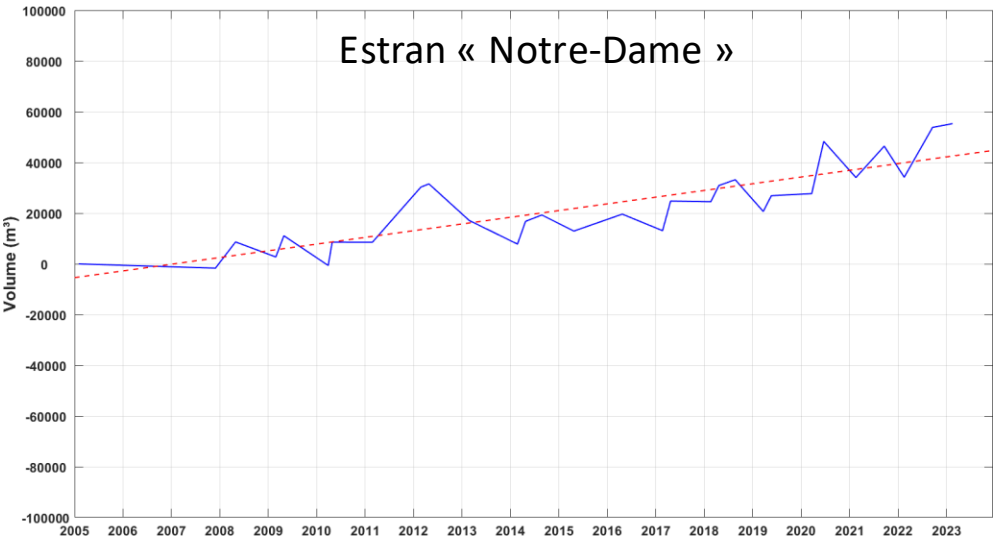
- Evolutions interannuelles modérées
- Tendance générale à la stabilité (voire à l'accrétion) malgré les extractions annuelles de sable

		Taux d'évolution				
		Indicateur trait de côte (m/an)			Volume sédiment (m³/an)	
		NM	PHMA	Front Dunaire	Estran	Dune
Hossegor	Naturistes	Données insuffisantes pour calculer un taux				-861
	Boiteux Nord					307
	Boiteux Sud					-438
	La Gravière					-755
	Nord	-0.5	-1.6	-0.8	-3503	-1742
	Centrale Nord	-0.7	-1.1	-0.6	-1948	-896
	droit de l'ouvrage	-0.4	-0.3		-448	
	Centrale Sud	0.1	0.3	Absence de dune	216	Absence de dune
	Sud	0.4	0.8		691	
	Notre-Dame	0.5	0.4		470	

Interventions : prélèvements de sable par by-pass sur la plage Notre-Dame (en moyenne 35 000 m³/an depuis 2009)

Pertes annuelles : Nulles

➔ Volumes disponibles : +35 000 m³/an (hors pièges à sable)



Eléments complémentaires

SITES EN ÉROSION ET ZONES D'ACCUMULATION

Capbreton – Plage de l'Estacade à Santocha

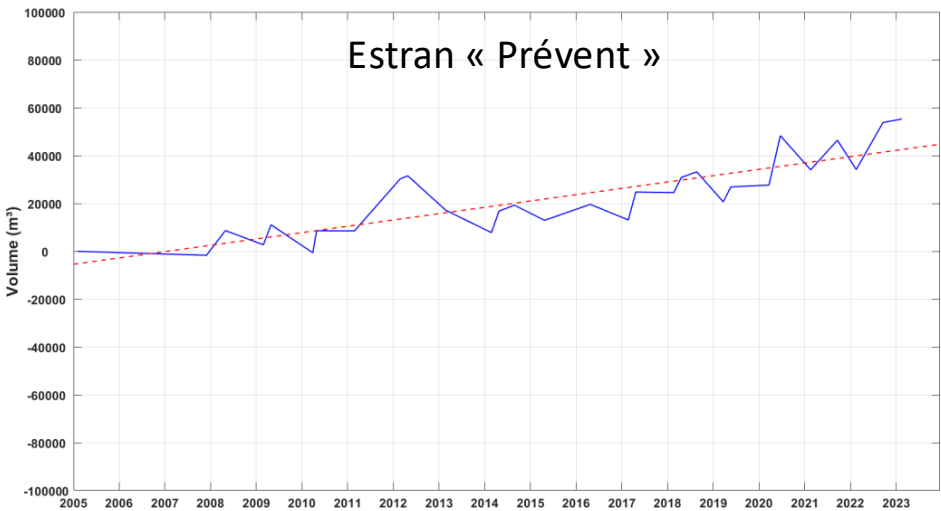
- Tendance générale à l'accrétion / stabilité en lien avec les apports du by-pass et du désensablement du lac
- Légère tendance à l'érosion de la dune sur la plage de Santocha

Interventions : rechargements annuels par by-pass (en moyenne 35 000 m³/an depuis 2009) et rechargements ponctuels à Santocha (désensablement du lac : +93 000 m³, dragage du chenal/passe du Boucarot : +18 000 m³)

Pertes annuelles : compensées par les apports

- Front de mer : -25 000 m³/an
- Santocha : -20 000 m³/an

		Taux d'évolution					
		Indicateur trait de côte (m/an)			Volume sédiment (m³/an)		
		NM	PHMA	Front Dunaire	Estran	Dune	Total
Capbreton	Estacade	0.7	0.1	Absence de dune	157	Absence de dune	157
	Centrale	1.4	1.4		1280		1280
	Prévent	3.9	2.2		2638		2638
	Santocha	1.3	0.8	0.5	1129	-846	283
	Piste Nord	-0.2	0.3	-0.2	174	-243	-69
	Piste Centre	-0.6	-0.3	-0.9	-679	-1826	-2505
	Piste Sud	-0.3	-0.7	-1.3	-123	-2426	-2550
	Océanides Nord	0.9	-0.15	-0.6	-47	-1691	-1738
	Océanides Centre	-0.7	-0.9	-1.2	-1156	-1978	-3134
	Océanides Sud	-0.6	-0.5	-1.1	-722	-1758	-2480
	Pointe Nord	-0.8	-0.7	-1.2	-1088	-3421	-4510
	Pointe Sud	-1.0	-1.5	-1.2	-3891	-2049	-5940



SITES EN ÉROSION ET ZONES D'ACCUMULATION

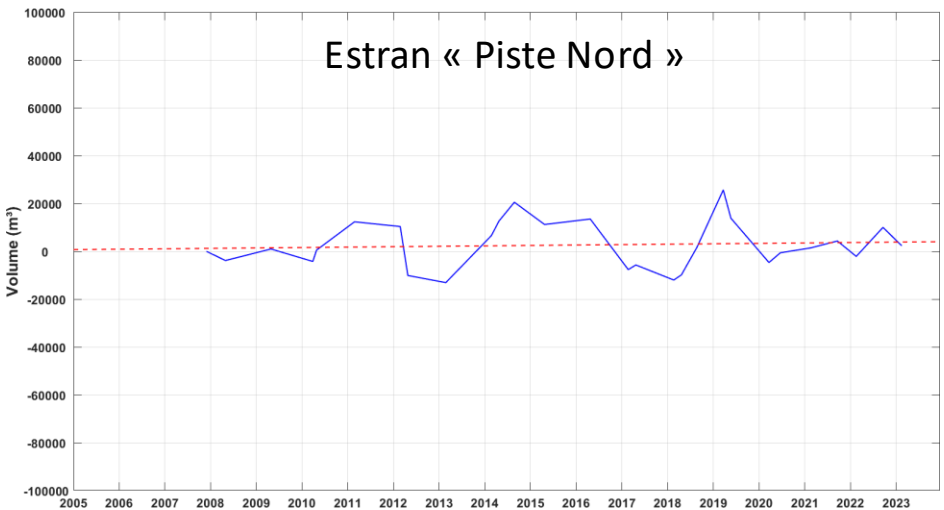
Capbreton – Plage de la Piste à Océanides

- Variabilité interannuelle de l'estran modérée avec une tendance générale à la stabilité ou légère érosion
- Reculs importants du front dunaire (principalement lors des hivers 2013/2014 et 2020/2021)

Interventions : zone bénéficiant indirectement des apports de sable à Santocha et reprofilage de la dune (2015)

Pertes annuelles : -7 500 m³/an

		Taux d'évolution					
		Indicateur trait de côte (m/an)			Volume sédiment (m ³ /an)		
		NM	PHMA	Front Dunaire	Estran	Dune	Total
Capbreton	Estacade	0.7	0.1	Absence de dune	157	Absence de dune	157
	Centrale	1.4	1.4		1280		1280
	Prévent	3.9	2.2		2638		2638
	Santocha	1.3	0.8	0.5	1129	-846	283
	Piste Nord	-0.2	0.3	-0.2	174	-243	-69
	Piste Centre	-0.6	-0.3	-0.9	-679	-1826	-2505
	Piste Sud	-0.3	-0.7	-1.3	-123	-2426	-2550
	Océanides Nord	0.9	-0.15	-0.6	-47	-1691	-1738
	Océanides Centre	-0.7	-0.9	-1.2	-1156	-1978	-3134
	Océanides Sud	-0.6	-0.5	-1.1	-722	-1758	-2480
	Pointe Nord	-0.8	-0.7	-1.2	-1088	-3421	-4510
	Pointe Sud	-1.0	-1.5	-1.2	-3891	-2049	-5940



Eléments complémentaires

SITES EN ÉROSION ET ZONES D'ACCUMULATION

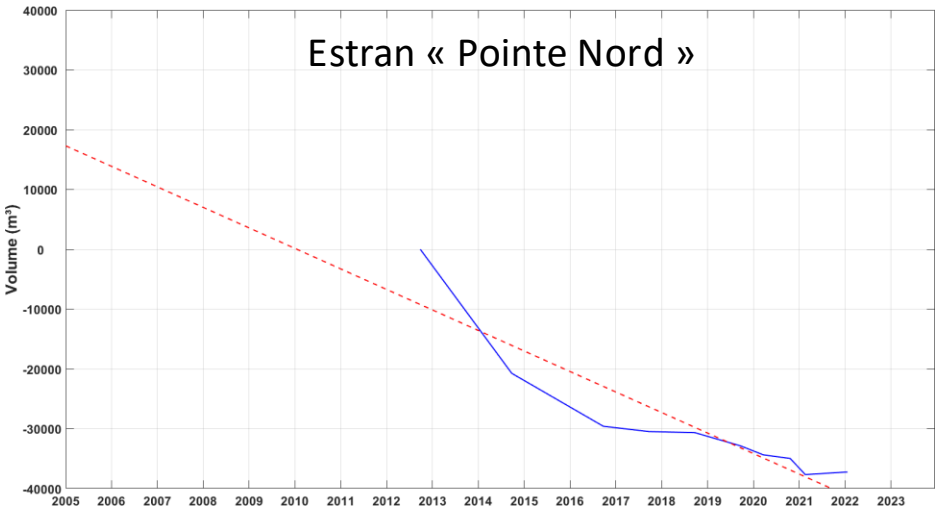
Capbreton – Plage des Océanides à la Pointe

- Forte variabilité interannuelle de l'estran avec une tendance générale à l'érosion
- Reculs importants du front dunaire (notamment lors de l'hiver 2013/2014)

Interventions : aucune

Pertes annuelles : -15 000 m³/an

		Taux d'évolution					
		Indicateur trait de côte (m/an)			Volume sédiment (m³/an)		
		NM	PHMA	Front Dunaire	Estran	Dune	Total
Capbreton	Estacade	0.7	0.1	Absence de dune	157	Absence de dune	157
	Centrale	1.4	1.4		1280		1280
	Prévent	3.9	2.2		2638		2638
	Santochoa	1.3	0.8	0.5	1129	-846	283
	Piste Nord	-0.2	0.3	-0.2	174	-243	-69
	Piste Centre	-0.6	-0.3	-0.9	-679	-1826	-2505
	Piste Sud	-0.3	-0.7	-1.3	-123	-2426	-2550
	Océanides Nord	0.9	-0.15	-0.6	-47	-1691	-1738
	Océanides Centre	-0.7	-0.9	-1.2	-1156	-1978	-3134
	Océanides Sud	-0.6	-0.5	-1.1	-722	-1758	-2480
	Pointe Nord	-0.8	-0.7	-1.2	-1088	-3421	-4510
	Pointe Sud	-1.0	-1.5	-1.2	-3891	-2049	-5940



Éléments complémentaires

SITES EN ÉROSION ET ZONES D'ACCUMULATION

Labenne – Chapelle Sainte-Thérèse à plage Naturiste

- Forte variabilité interannuelle de l'estran avec une tendance générale à l'érosion
- Reculs importants du front dunaire, pas toujours associés à une perte de sédiments sur la dune
- Une partie du recul est du à du transport éolien et provoque une accumulation sur l'arrière de la dune

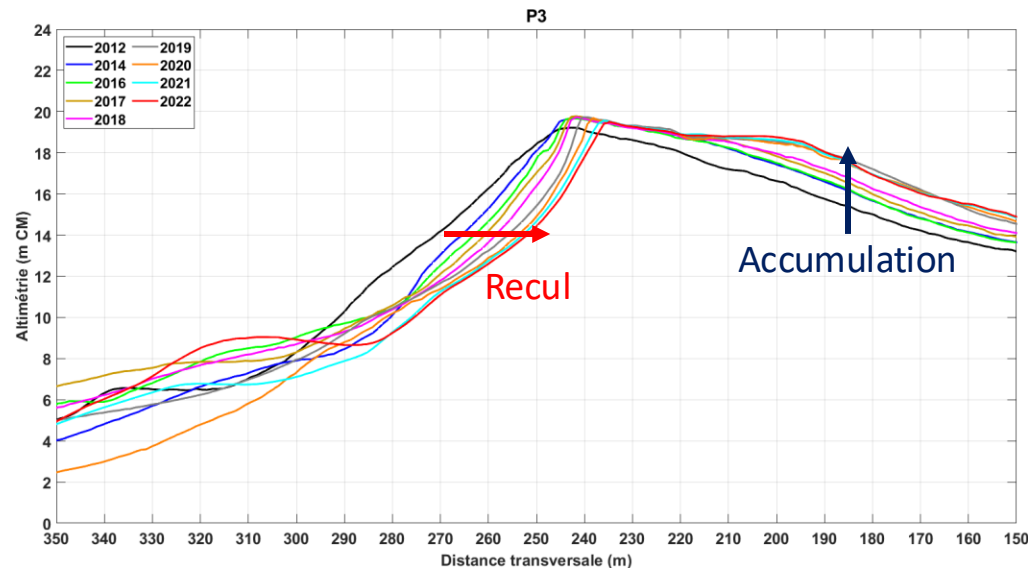
Interventions : aucune

Pertes annuelles : -10 000 m³/an

Labenne

Naturiste

		Taux d'évolution					
		Indicateur trait de côte (m/an)			Volume sédiment (m³/an)		
		NM	PHMA	Front Dunaire	Estran	Dune	Total
Labenne	Ste-Thérèse Nord	-1.4	-1.2	-1.7	-3284	716	-2569
	Ste-Thérèse Sud	-1.6	-2.0	-1.5	-3361	-43	-3404
	Naturiste	0.0	0.5	-1.3	-927	-1781	-2707
	Nord Centrale	0.2	0.9	-1.1	366	-687	-321
	Centrale	0.0	-0.3	-0.2	278	49	326
	Sud Centrale	-0.9	-0.7	-0.9	-1222	-614	-1836
	Dune Sud	-1.3	-0.9	-0.9	-1594	-812	-2406
Centre vacances	-0.4	-1.6	-0.9	-1488	234	-1254	



SITES EN ÉROSION ET ZONES D'ACCUMULATION

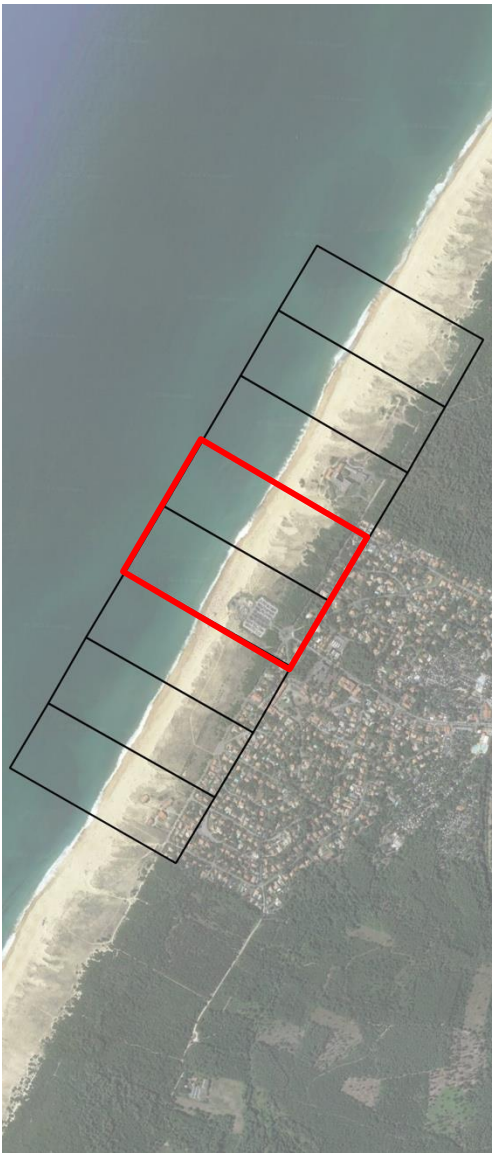
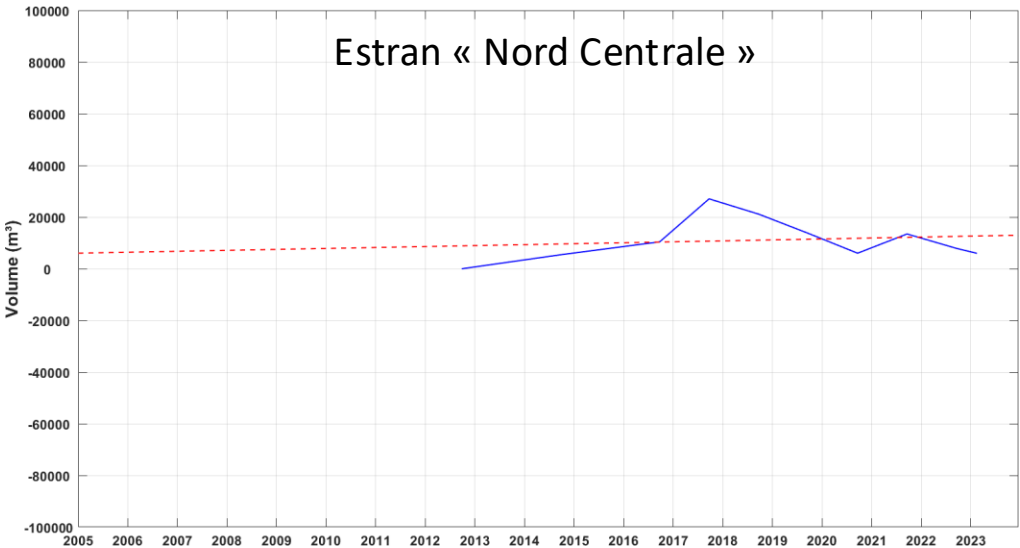
Labenne – Plage centrale

- Faible variabilité interannuelle de l'estran avec une tendance générale à la stabilité
- Faibles reculs du front dunaire (principalement lors de l'hiver 2013/2014)

		Taux d'évolution					
		Indicateur trait de côte (m/an)			Volume sédiment (m³/an)		
		NM	PHMA	Front Dunaire	Estran	Dune	Total
Labenne	Ste-Thérèse Nord	-1.4	-1.2	-1.7	-3284	716	-2569
	Ste-Thérèse Sud	-1.6	-2.0	-1.5	-3361	-43	-3404
	Naturiste	0.0	0.5	-1.3	-927	-1781	-2707
	Nord Centrale	0.2	0.9	-1.1	366	-687	-321
	Centrale	0.0	-0.3	-0.2	278	49	326
	Sud Centrale	-0.9	-0.7	-0.9	-1222	-614	-1836
	Dune Sud	-1.3	-0.9	-0.9	-1594	-812	-2406
	Centre vacances	-0.4	-1.6	-0.9	-1488	234	-1254

Interventions : ?

Pertes annuelles : nulles



Eléments complémentaires

SITES EN ÉROSION ET ZONES D'ACCUMULATION

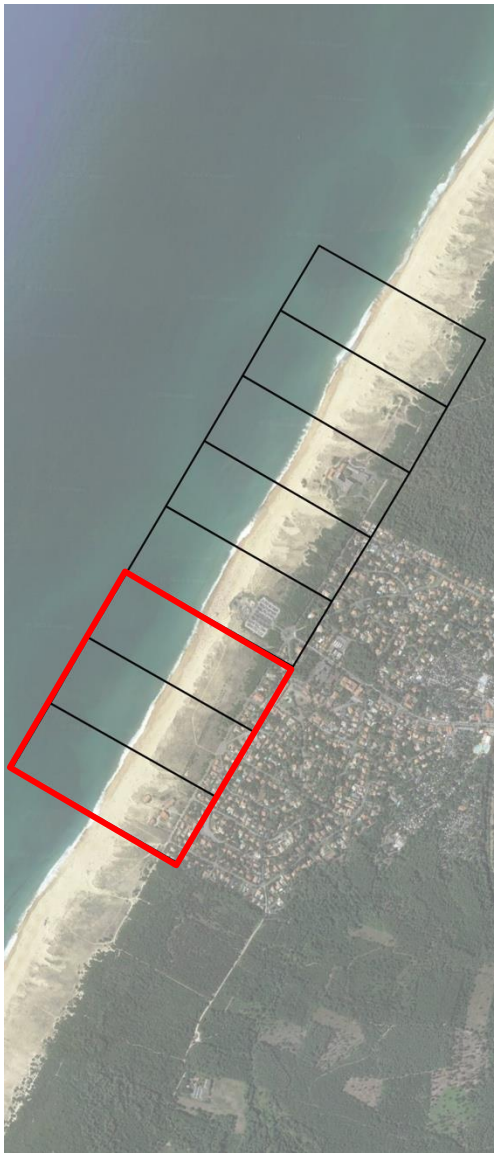
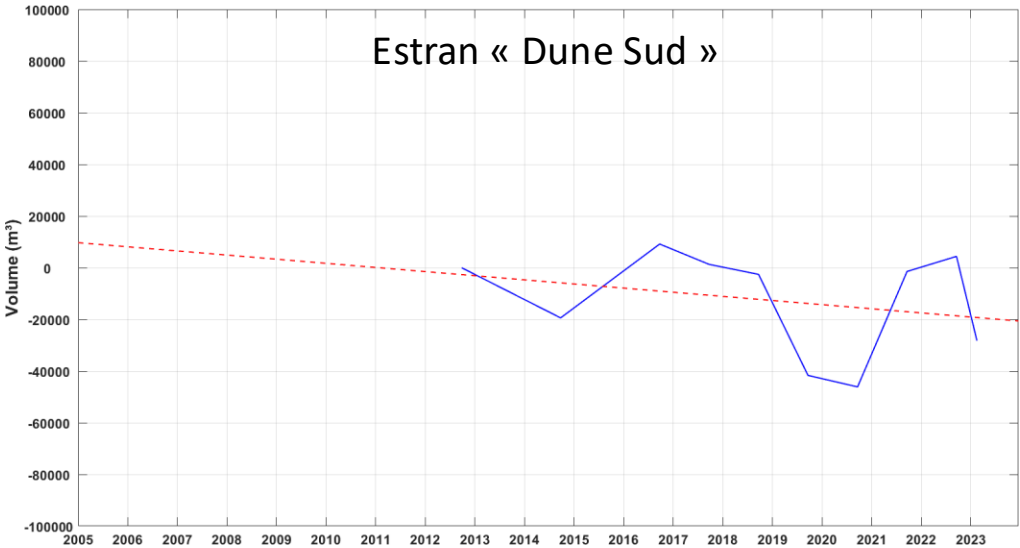
Labenne – Plage centrale au Centre de vacances

- Forte variabilité interannuelle de l'estran avec une légère tendance à l'érosion
- Reculs du front dunaire dont une partie part transport éolien (accumulation en arrière-dune)

		Taux d'évolution					
		Indicateur trait de côte (m/an)			Volume sédiment (m³/an)		
		NM	PHMA	Front Dunaire	Estran	Dune	Total
Labenne	Ste-Thérèse Nord	-1.4	-1.2	-1.7	-3284	716	-2569
	Ste-Thérèse Sud	-1.6	-2.0	-1.5	-3361	-43	-3404
	Naturiste	0.0	0.5	-1.3	-927	-1781	-2707
	Nord Centrale	0.2	0.9	-1.1	366	-687	-321
	Centrale	0.0	-0.3	-0.2	278	49	326
	Sud Centrale	-0.9	-0.7	-0.9	-1222	-614	-1836
	Dune Sud	-1.3	-0.9	-0.9	-1594	-812	-2406
	Centre vacances	-0.4	-1.6	-0.9	-1488	234	-1254

Interventions : aucune

Pertes annuelles : -5 000 m³/an



Évolutions littorales

Élaboration d'un PGS sur les communes de
Capbreton, Labenne et Soorts-Hossegor



Analyses topographiques & études sédimentaires

○ Didier Rihouey

Directeur des solutions maritimes du
groupe EGIS



**Rappels issus du diagnostic
et considérations validées
pour la définition des
scénarios**

Rappels

SITES EN ÉROSION ET EN ACCRÉTION / ENJEUX

ÉROSION

Hossegor

- Dune : reculs ponctuels mais enjeux assez éloignés (sauf au niveau de la plage Nord)
- Front de mer : abaissement du niveau de sable au droit de l'ouvrage (déstabilisation)

Capbreton

- Front de mer : abaissement du niveau de sable au droit de l'ouvrage sans intervention (niveau imposé par EDD*)
- Encoche de Santocha : érosion chronique sans intervention

Labenne

- Migration de la dune vers les terres

ACCRÉTION

Hossegor

- Lac : ensablement régulier menaçant ses usages et sa richesse environnementale

Capbreton

- Notre-Dame : engraissement conséquent pouvant devenir une des sources d'ensablement du chenal
- Embouchure du Boucarot / chenal : ensablement régulier impactant les usages portuaires

METTRE EN PLACE UNE GESTION
INTÉGRÉE DES TRANSFERTS DE SABLE
ENTRE ZONES DE BESOIN ET D'ACCRÉTION



Considérations validées

PRIORISATION DES SITES DE BESOIN

Au regard des enjeux et des processus observés, apports de sable nécessaires :

- 1 **Capbreton** : front de mer (plage de l'Estacade à plage du Prévent)
→ Erosion chronique sans intervention + niveau de sable imposé par EDD*
- 2 **Capbreton** : encoche de Santocha
→ Erosion chronique sans intervention + dune étroite
- 3 **Soorts-Hossegor** : ouvrage du front de mer jusqu'au blockhaus (inclus)
→ Sensibilité de l'ouvrage du front de mer
- 4 **Dunes naturelles** : Hossegor (des Naturistes à la Gravière) et de Capbreton Sud (de la Piste à la Pointe)
→ Reculs ponctuels observés

Interventions annexes (gestion souple) :

- x Dunes de Labenne
→ Reculs ponctuels observés (en lien avec déflation éolienne)

Élaboration d'un PGS sur les communes de Capbreton, Labenne et Soorts-Hossegor



Considérations validées

PRIORISATION DES SITES DE BESOIN

Au regard des enjeux et des processus observés, apports de sable nécessaires :

- 1 **Capbreton** : front de mer (plage de l'Estacade à plage du Prévent)
→ Erosion chronique sans intervention + niveau de sable imposé par EDD*
- 2 **Capbreton** : encoche de Santocha
→ Erosion chronique sans intervention + dune étroite
- 3 **Soorts-Hossegor** : ouvrage du front de mer jusqu'au blockhaus (inclus)
→ Sensibilité de l'ouvrage du front de mer
- 4 **Dunes naturelles** : Hossegor (des Naturistes à la Gravière) et de Capbreton Sud (de la Piste à la Pointe)
→ Reculs ponctuels observés

Interventions annexes (gestion souple) :

- x **Dunes de Labenne**
→ Reculs ponctuels observés (en lien avec déflation éolienne)

Élaboration d'un PGS sur les communes de Capbreton, Labenne et Soorts-Hossegor



**SITES PRIORITAIRES
RETENUS POUR RECEVOIR
DES APPORTS DE SABLE**



Considérations validées

VOLUMES DE BESOIN ET VOLUMES DISPONIBLES

→ Sur la base des observations de terrain

VOLUMES DE BESOIN

Hossegor

- Dune naturelle (plage des Naturistes à la Gravière) : **5 000 m3/an** (d'après observation)
- Front de mer : **8 500 m3/an** (d'après observation)

Capbreton

- Front de mer (plage de l'Estacade à Santocha) : **45 000 m3/an** (d'après observations)
- Plage de la Piste : **7 500 m3/an**
- Plages Sud (Océanides à la Pointe) : **15 000 m3/an**

DISPONIBLE SÉDIMENTAIRE

Hossegor

- Lac : ensablement à hauteur de **15 000 m3/an** (d'après modélisations)

Capbreton

- Notre-Dame : 35 000 m3/an (d'après observations)
- Embouchure du Boucarot : ensablement constant
-> **50 000 m3** rapidement disponible
- Chenal : idem, ensablement rapide -> **20 000 m3** rapidement disponible

Considérations validées

VOLUMES DE BESOIN ET VOLUMES DISPONIBLES

→ Sur la base des observations de terrain

VOLUMES DE BESOIN

Hossegor

- Dune naturelle (plage des Naturistes à la Gravière) : **5 000 m3/an** (d'après observation)
- Front de mer : **8 500 m3/an** (d'après observation)

Capbreton

- Front de mer (plage de l'Estacade à Santocha) : **45 000 m3/an** (d'après observations)
- Plage de la Piste : **7 500 m3/an**
- Plages Sud (Océanides à la Pointe) : **15 000 m3/an**

DISPONIBLE SÉDIMENTAIRE

Hossegor

- Lac : ensablement à hauteur de **15 000 m3/an** (d'après modélisations)

Capbreton

- Notre-Dame : 35 000 m3/an (d'après observations)
- Embouchure du Boucarot : ensablement constant
-> **50 000 m3** rapidement disponible
- Chenal : idem, ensablement rapide -> **20 000 m3** rapidement disponible

→ INTERVENTIONS EN PRIORITÉ SUR CES SECTEURS

Analyses topographiques & études sédimentaires

○ Didier Rihouey

Directeur des solutions maritimes du
groupe EGIS



Scénarios d'intervention

CASAGEC
e egis
GROUP

Analyses topographiques & études sédimentaires

○ Didier Rihouey

Directeur des solutions maritimes du
groupe EGIS



Possibilités techniques

CASAGEC
e egis
GROUP

Scénarios d'intervention

Élaboration d'un PGS sur les communes de
Capbreton, Labenne et Soorts-Hossegor

POSSIBILITÉS TECHNIQUES

BY-PASS + ENGINES TERRESTRES

- Sable transféré depuis la plage Notre-Dame vers les plages de Capbreton via réseau by-pass
- Régalage des sables via engins terrestres ensuite



DRAGUE ASPIRATRICE EN MARCHÉ + RÉSEAU BY-PASS + ENGINES

- Sables aspirés à l'embouchure du Boucarot par la drague
- Transfert des sables via le réseau du by-pass vers les plages de Capbreton
- Régalage des sables via engins terrestres ensuite



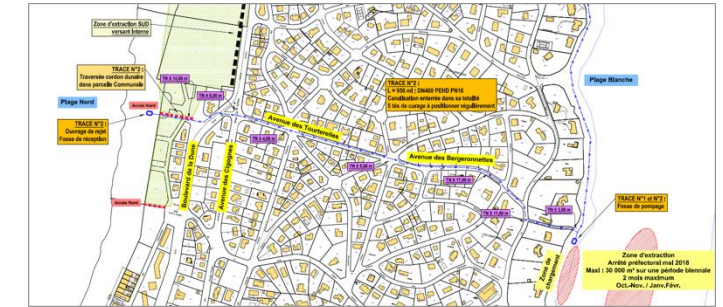
Scénarios d'intervention

Élaboration d'un PGS sur les communes de
Capbreton, Labenne et Soorts-Hossegor

POSSIBILITÉS TECHNIQUES

Dragage mécanique du lac + conduites terrestres + engins

- Sables dragués dans le lac par pelle amphibie
- Puis transfère des sables soit via :
 - **Conduite des Tourterelles** pour acheminer les sables vers les plages d'Hossegor
 - **Conduite Vieil Adour** pour acheminer les sables vers les plages de Capbreton



Pelles et camions

- Sables prélevés à la pelle sur Notre-Dame
- Puis transfert par camions vers les plages d'Hossegor



Analyses topographiques & études sédimentaires

○ Didier Rihouey

Directeur des solutions maritimes du
groupe EGIS



Scénarios étudiés

CASAGEC
e egis
GROUP

Scénarios d'intervention

Élaboration d'un PGS sur les communes de
Capbreton, Labenne et Soorts-Hossegor

SCÉNARIO 1

OBJECTIF 1^{ER} : RÉPONSE À L'ÉROSION
DES SITES DE BESOIN
EFFET 2ND : RÉPONSE ACCRÉTION
EMBOUCHURE



Scénarios d'intervention

Élaboration d'un PGS sur les communes de
Capbreton, Labenne et Soorts-Hossegor

SCÉNARIO 2

OBJECTIF 1^{ER} : RÉPONSE À L'ÉROSION
DES SITES DE BESOIN
EFFET 2ND : RÉPONSE ACCRÉTION LAC
PARTIELLEMENT



Scénarios d'intervention

Élaboration d'un PGS sur les communes de
Capbreton, Labenne et Soorts-Hossegor

SCÉNARIO 3



OBJECTIF 1^{ER} : RÉPONSE À L'ÉROSION
DES SITES DE BESOIN

EFFET 2ND : RÉPONSE ACCRÉTION
EMBOUCHURE + LAC PARTIELLEMENT

Scénarios d'intervention

Élaboration d'un PGS sur les communes de
Capbreton, Labenne et Soorts-Hossegor

SCÉNARIO 4

OBJECTIF 1^{ER} : RÉPONSE À L'ÉROSION
DES SITES DE BESOIN
EFFET 2ND : RÉPONSE ACCRÉTION
EMBOUCHURE + LAC

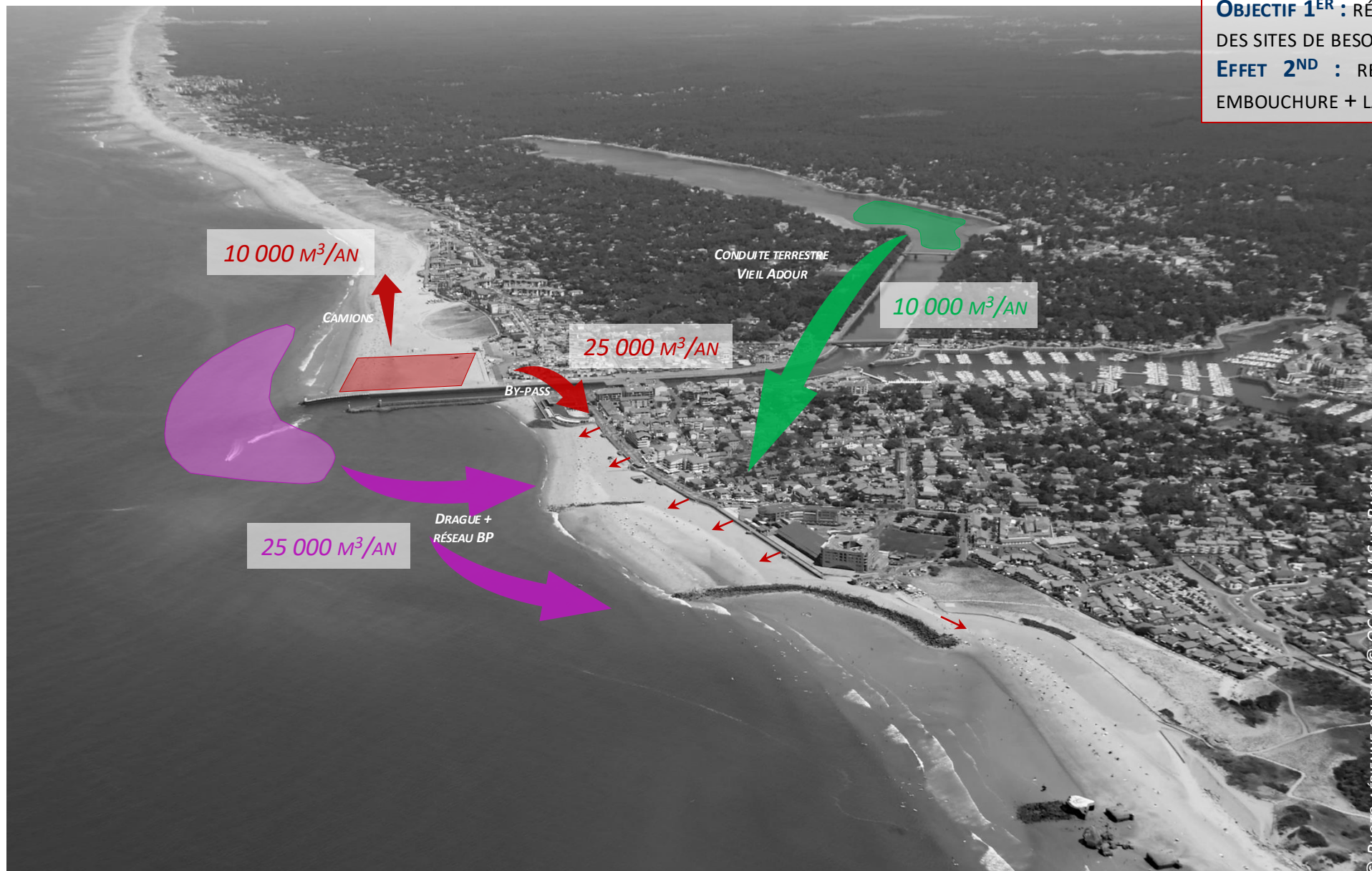


Scénarios d'intervention

Élaboration d'un PGS sur les communes de
Capbreton, Labenne et Soorts-Hossegor

SCÉNARIO 5

OBJECTIF 1^{ER} : RÉPONSE À L'ÉROSION
DES SITES DE BESOIN
EFFET 2ND : RÉPONSE ACCRÉTION
EMBOUCHURE + LAC

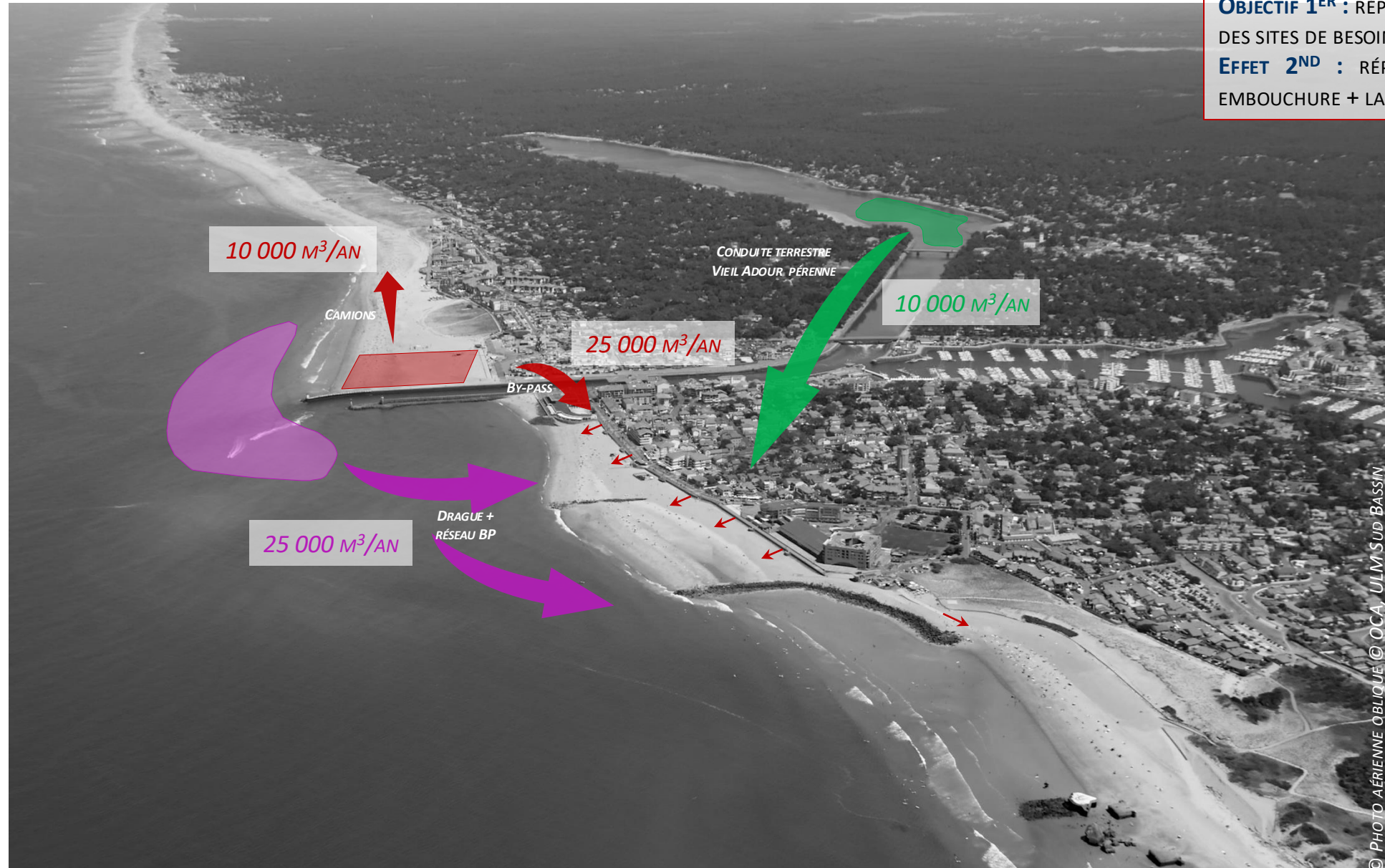


Scénarios d'intervention

Élaboration d'un PGS sur les communes de
Capbreton, Labenne et Soorts-Hossegor

SCÉNARIO
5BIS

OBJECTIF 1^{ER} : RÉPONSE À L'ÉROSION
DES SITES DE BESOIN
EFFET 2ND : RÉPONSE ACCRÉTION
EMBOUCHURE + LAC



Scénarios d'intervention

Élaboration d'un PGS sur les communes de
Capbreton, Labenne et Soorts-Hossegor

SCÉNARIO 6

OBJECTIF 1^{ER} : RÉPONSE À L'ÉROSION
DES SITES DE BESOIN
EFFET 2ND : RÉPONSE ACCRÉTION
EMBOUCHURE



Analyses topographiques & études sédimentaires

○ Didier Rihouey

Directeur des solutions maritimes du
groupe EGIS

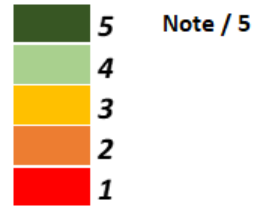


Analyse multicritère

Critères considérés

- **#1 Coûts** : les solutions les moins coûteuses (coûts unitaires + coût d'entretien) sont jugées plus favorablement
- **#2 Délai de mise en place des installations** : les scénarios les plus rapidement réalisables sont jugés favorablement
- **#3 Bénéfice des apports de sable** : les solutions qui répondent aux besoins des sites à recharger sont jugés favorablement
- **#4 Continuité hydrosédimentaire** : les scénarios permettant le transfert de sable du Nord vers le Sud (continuité sédimentaire) sont jugés favorablement (d'autant plus si les volumes sont conséquents). A l'inverse, les scénarios allant contre le sens de la dérive sédimentaire (sable remonté vers le Nord) sont jugés plus défavorablement (d'autant plus si les volumes sont conséquents)
- **#5 Sensibilité aux aléas météo** : les solutions les plus indépendantes des conditions de houles, courants (aléas météo) sont jugées favorablement
- **#6 Réponse aux usages** : les solutions permettant de maintenir/assurer les usages sur le site sont jugées favorablement
- **#7 Acceptabilité par la population** : les solutions les + facilement acceptables par la population locale sont jugées favorablement
- **#8 Faisabilité administrative** : les solutions générant le moins de difficultés vis-à-vis des contraintes administratives sont jugées favorablement
- **#Bonus** concernant les apports de sable : attribution de point "bonus" aux scénarios permettant d'apporter plus que les volumes de besoin

Légende de la notation



Résultats

Critères		Scénario 1 VOL. A MINIMA - CAMION	Scénario 2 VOL. A MINIMA - CONDUITE TOURTERELLES	Scénario 3 SURPLUS SABLE CAPBRETON - CONDUITE TOURTERELLES	Scénario 4 SURPLUS SABLE CAPBRETON & HOSSEGOR - CONDUITE TOURTERELLES	Scénario 5 SURPLUS SABLE CAPBRETON & HOSSEGOR - CONDUITE VIEL ADOUR	Scénario 5bis SURPLUS SABLE CAPBRETON & HOSSEGOR - CDTE VIEL ADOUR PERENNE	Scénario 6 SURPLUS SABLE CAPBRETON & HOSSEGOR - CAMION
#1 - Coûts		16 830 000	19 305 000	22 755 000	23 170 000	24 000 000	23 150 000	17 700 000
	1	5,0	3,0	2,0	2,0	1,0	2,0	4,0
#2- Délai de mise en place du scénario		Travaux préalables : aucun Phase de fonctionnement : rapide, acheminement des camions sur site	Travaux préalables : longs, nécessitent installation de la conduite enterrée Phase de fonctionnement : assez rapide, conditionnée par amenée matériel de dragage du lac	Travaux préalables : longs, nécessitent installation de la conduite enterrée Phase de fonctionnement : assez rapide, conditionnée par amenée matériel de dragage du lac	Travaux préalables : longs, nécessitent installation de la conduite enterrée Phase de fonctionnement : assez rapide, conditionnée par amenée matériel de dragage du lac	Travaux préalables : aucun Phase de fonctionnement : longue, nécessite installation de la conduite Vieil Adour + amenée matériel de dragage du lac (en amont de chaque campagne)	Travaux préalables : très longs, nécessitent travaux complexes d'installation de la conduite au sein des quais Phase de fonctionnement : assez rapide, conditionné par amenée matériel dragage du lac	Travaux préalables : aucun Phase de fonctionnement : rapide, acheminement des camions sur site
	1	5,0	3,0	3,0	3,0	2,0	1,0	5,0
#3- Bénéfice des apports de sable		Solution répond aux volumes de besoin	Solution répond aux volumes de besoin	Solution répond aux volumes de besoin	Solution répond aux volumes de besoin	Solution répond aux volumes de besoin	Solution répond aux volumes de besoin	Solution répond aux volumes de besoin
	1	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
#4 - Continuité hydrosédimentaire		+ 20 000 m³/an de sables "bloqués" redistribués au Sud Seulement + 8 500 m³/an remontés vers Hossegor depuis ND	+ 35 000 m³/an de sables "bloqués" redistribués au Sud Seulement + 8 500 m³/an remontés vers Hossegor depuis le lac	+ 35 000 m³/an de sables "bloqués" redistribués au Sud Seulement + 8 500 m³/an remontés vers Hossegor depuis le lac	+ 35 000 m³/an de sables "bloqués" redistribués au Sud + 10 000 m³/an renvoyés vers Hossegor depuis le lac	+ 35 000 m³/an de sables "bloqués" redistribués au Sud + 10 000 m³/an renvoyés vers Hossegor depuis ND	+ 35 000 m³/an de sables "bloqués" redistribués au Sud + 10 000 m³/an renvoyés vers Hossegor depuis ND	+ 25 000 m³/an de sables "bloqués" redistribués au Sud + 10 000 m³/an renvoyés vers Hossegor depuis ND
	1	2,0	4,0	4,0	3,0	3,0	3,0	1,0
#5- Sensibilité aux aléas météo		Opérationnalité de la drague dépendante des conditions météo tous les 2 ans	Opérationnalité de la drague dépendante des conditions météo tous les 5 ans	Opérationnalité de la drague dépendante des conditions météo tous les 2 ans	Opérationnalité de la drague dépendante des conditions météo tous les 2 ans	Opérationnalité de la drague dépendante des conditions météo tous les 2 ans	Opérationnalité de la drague dépendante des conditions météo tous les 2 ans	Opérationnalité de la drague dépendante des conditions météo tous les 2 ans
	1	3,0	5,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
#6 - Réponse aux usages		Permet uniquement de gérer l'accrétion de l'embouchure > maintien de l'accès au port	Pas suffisant pour gérer complètement l'accrétion de l'embouchure > accès au port non assuré sur le long terme Permet en partie de gérer l'ensablement du lac > maintien partiel des usages liés au lac	Permet de gérer l'accrétion de l'embouchure > maintien de l'accès au port Permet en partie de gérer l'ensablement du lac > maintien partiel des usages liés au lac	Permet de gérer l'accrétion de l'embouchure > maintien de l'accès au port Permet de gérer l'ensablement du lac > maintien des usages liés au lac	Permet de gérer l'accrétion de l'embouchure > maintien de l'accès au port Permet de gérer l'ensablement du lac > maintien des usages liés au lac	Permet de gérer l'accrétion de l'embouchure > maintien de l'accès au port Permet de gérer l'ensablement du lac > maintien des usages liés au lac	Permet uniquement de gérer l'accrétion de l'embouchure > maintien de l'accès au port
	1	2,0	1,0	4,0	5,0	5,0	5,0	2,0

Résultats

Critères		Scénario 1 VOL. A MINIMA - CAMION	Scénario 2 VOL. A MINIMA - CONDUITE TOURTERELLES	Scénario 3 SURPLUS SABLE CAPBRETON - CONDUITE TOURTERELLES	Scénario 4 SURPLUS SABLE CAPBRETON & HOSSEGOR - CONDUITE TOURTERELLES	Scénario 5 SURPLUS SABLE CAPBRETON & HOSSEGOR - CONDUITE VIEL ADOUR	Scénario 5bis SURPLUS SABLE CAPBRETON & HOSSEGOR - CDTE VIEL ADOUR PERENNE	Scénario 6 SURPLUS SABLE CAPBRETON & HOSSEGOR - CAMION
#7- Acceptabilité par la population	1	Nuisances ponctuelles : aucune Nuisances récurrentes : transit de camion de ND vers Hossegor / régalage des sables sur les plages Acceptabilité : bonne	Nuisances ponctuelles : travaux liés à l'installation de la conduite des Tourterelles Nuisances récurrentes : régalage des sables sur les plages / suspicion quand à l'utilisation de sable du lac (qualité) Acceptabilité : moyenne	Nuisances ponctuelles : travaux liés à l'installation de la conduite des Tourterelles Nuisances récurrentes : régalage des sables sur les plages / suspicion quand à l'utilisation de sable du lac (qualité) Acceptabilité : moyenne	Nuisances ponctuelles : travaux liés à l'installation de la conduite des Tourterelles Nuisances récurrentes : régalage des sables sur les plages / suspicion quand à l'utilisation de sable du lac (qualité) Acceptabilité : moyenne	Nuisances ponctuelles : aucune Nuisances récurrentes : installation de la conduite Vieil Adour / transit de camion de ND vers Hossegor / régalage des sables sur les plages/suspicion quand à l'utilisation de sable du lac (qualité) Acceptabilité : très mauvaise	Nuisances ponctuelles : travaux lourds liés à la pérennisation de la conduite Vieil Adour Nuisances récurrentes : transit de camion de ND vers Hossegor / régalage des sables sur les plages/ suspicion quand à l'utilisation de sable du lac (qualité) Acceptabilité : mauvaise	Nuisances ponctuelles : aucune Nuisances récurrentes : transit de camion de ND vers Hossegor / régalage des sables sur les plages Acceptabilité : bonne
		4,0	3,0	3,0	3,0	1,0	2,0	4,0
#8- Faisabilité administrative	1	Autorisations nécessaires pour le dragage de l'embouchure et la circulation des camions	Autorisation pour le dragage de l'embouchure	Autorisation pour le dragage de l'embouchure	Autorisation pour le dragage de l'embouchure	Autorisations nécessaires pour : dragage embouchure, transfert sables du lac vers Capbreton, circulation de camions	Autorisations nécessaires pour : dragage embouchure, transfert sables du lac vers Capbreton, circulation de camions	Autorisations nécessaires pour le dragage de l'embouchure et la circulation des camions
		3,0	4,0	4,0	4,0	2,0	2,0	3,0
Note sur	40	29,0	28,0	28,0	28,0	22,0	23,0	27,0
Note sur	20	14,5	14,0	14,0	14,0	11,0	11,5	13,5
#Bonus concernant les apports de sable	1	Aucun apport supplémentaire	Aucun apport supplémentaire	+ 67% des VB des plages Sud Capbreton	+ 67% des VB des plages Sud Capbreton + 30% des VB des secteurs dunaires Hossegor	+ 67% des VB des plages Sud Capbreton + 30% des VB des secteurs dunaires Hossegor	+ 67% des VB des plages Sud Capbreton + 30% des VB des secteurs dunaires Hossegor	+ 22% des VB des plages Sud Capbreton + 30% des VB des secteurs dunaires Hossegor
		0,0	0,0	1,0	3,0	3,0	3,0	2,0
Note sur	40	29,0	28,0	29,0	31,0	25,0	26,0	29,0
Note sur	20	14,5	14,0	14,5	15,5	12,5	13,0	14,5

↑
MEILLEURE NOTE

Scénario d'intervention retenu

SCÉNARIO 4

OBJECTIF 1^{ER} : RÉPONSE À L'ÉROSION
DES SITES DE BESOIN
EFFET 2ND : RÉPONSE ACCRÉTION
EMBOUCHURE + LAC



Exploitation de la canalisation de transfert de sable à Soorts-Hossegor

○ Beñat Ibarrola

Associé du bureau d'études INGEAU



Exploitation de la canalisation de transfert de sable à Soorts-Hossegor

○ OPERATION DE TRANSFERT :

- Travaux de réseaux
- Travaux de désensablement
- Opération de pompage
- Travaux de rechargement

TRAVAUX AUTORISES PAR ARRÊTÉS PRÉFECTORAUX :

N°40-2016-00509 : CONCERNANT LA RESTAURATION DU TRAIT DE CÔTE ET LA RESTAURATION DE LA BIODIVERSITÉ DU LAC MARIN D'HOSSEGOR (MACS)

- *EXTRACTION PAR MOYENS MÉCANIQUES*
- *VOLUME EXTRAIT ANNUEL OU BIENNAL DE 20 000 À 30 000 m³ MAXIMUM*
- *PÉRIODE D'EXTRACTION ENTRE OCTOBRE-NOVEMBRE OU JANVIER-FÉVRIER*

N°40-2023-01317 : CONCERNANT LE RECHARGEMENT EN SABLE AU DROIT DE LA COMMUNE DE SOORTS-HOSSEGOR (COMMUNE)

- *PLAGES CONCERNÉES : ENSEMBLE DU LITTORAL*
- *VERSANT INTERNE DUNES SUD, CENTRALE ET NORD*

Exploitation de la canalisation de transfert de sable à Soorts-Hossegor

○ SYNOPTIQUE DES TRAVAUX :

- Zone d'extraction
- Canalisation de transfert



Exploitation de la canalisation de transfert de sable à Soorts-Hossegor

○ CANALISATION DE TRANSFERT :

- Travaux d'octobre 2024 à mars 2025
- Pose en tranchée ouverte
- 885 ml DN400 PEHD
- Montant : 726 800 € TTC (HOSSEGOR)



Exploitation de la canalisation de transfert de sable à Soorts-Hossegor

○ DESENSABLEMENT DU LAC :

- Travaux 01 octobre 2025 au 28 novembre 2025
- Montant : 500 900 € TTC (MACS)

○ RECHARGEMENT DES PLAGES :

- Travaux 01 octobre 2025 au 28 novembre 2025
- Montant : 381 400 € TTC (HOSSEGOR)

DESENSABLEMENT DU LAC PAR MOYENS MECANIQUES :



MERCI
pour votre participation

